

# Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is

03/02/2024

artikelen

8



**Donderdag zei Volvo dat het niet langer financiële steun zou verlenen aan Polestar, zijn elektrische automerk, en zou overwegen een deel van zijn belang van 48 procent in het bedrijf over te dragen aan andere**

Het nieuws is de laatste klap voor Polestar, een early mover op het gebied van elektrische auto's die moeite heeft gehad om premiumrivalen als Tesla bij te houden en die nog steeds zwaar verlieslatend is ondanks dat zijn auto's lovende kritieken krijgen, [meldt The Telegraph](#).

Het is ook de nieuwste breuk in de elektrische auto-industrie. Er werd ooit voorspeld dat auto's op batterijen tegen het einde van dit decennium de automarkt zouden domineren, maar hun gevoel van onvermijdelijkheid is de afgelopen maanden vervaagd nu de verkoop afneemt en de doelstellingen zijn teruggedrongen.

Verwacht wordt dat de verkoop van elektrische voertuigen (EV's) in Duitsland, Europa's grootste automarkt, in 2024 voor het eerst in zeven jaar zal dalen en Renault heeft eerder deze week plannen geschrapt om zijn EV-eenheid Ampere af te splitsen, met als schuld een gebrek aan sterke interesse van investeerders en een vertraging van de verkoop.

...

In 2022 ging Polestar naar de beurs in New York tegen een waardering van \$ 20 miljard (£ 16 miljard). Het was een van de vele beursintroductions van elektrische autofabrikanten, veelal start-ups die nog geen auto hadden verkocht. Destijds distantieerde Polestar-topman Thomas Ingenlath het bedrijf van deze nieuwkomers en voorspelde hij een winstgevendheid binnen drie jaar.

\$730,9 miljoen verloor.

Volvo, dat nog steeds een belang van 48,3% bezit, heeft het bedrijf financieel gesteund, onder meer met een lening van \$800 miljoen in 2022.

Andere financiers hebben het geloof niet behouden. De aandelen zijn de afgelopen 18 maanden met meer dan 80 procent gedaald, waardoor de marktwaarde van het bedrijf onder de \$ 4 miljard is gekomen.

Het einde van de droom van de totalitaire klimaatcommunisten om iedereen in een op afstand aan en uit te zetten elektrische auto te stoppen komt in zicht.

Net als al hun plannen, mislukt deze ook.

Ford stopt ermee:



[Lees meer](#)

**Ford verlaagt de productie van elektrische vrachtwagens om zich te concentreren op benzinevoertuigen**

Autoverhuurgigant 'Hertz' stopt ermee:



[Lees meer](#)

**Autoverhuurgigant 'Hertz' gaat 20.000 gebruikte elektrische auto's verkopen en keert terug naar auto's op benzine**