

De vernederende ondergang van de elektrische auto in het Westen is begonnen

06/02/2024

artikelen

2



De Franse president Macron had een plan om miljoenen elektrische voertuigen per jaar te maken. Kanselier Scholz was van plan om tegen 2030 15 miljoen euro op de Duitse wegen te brengen. President Biden troefde het geheel af met een plan van 174 miljard dollar om van de VS de wereldleider te maken. Zelfs Boris Johnson – onthoud hem – had een plan van £1 miljard om ons laadnetwerk te versterken, [schrijft Matthew Lynn](#).

Als we een paar jaar teruggaan, maakte bijna elke president of premier elektrische voertuigen tot de hoeksteen van een industriële strategie. En toch hebben we deze week vernomen dat Renault afziet van plannen om zijn activiteiten op het gebied van elektrische voertuigen (EV) en software afzonderlijk op de markt te brengen, terwijl Volvo [zijn dochteronderneming voor elektrische wagens Polestar afbouwt](#).



[Lees meer](#)

Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is

In werkelijkheid valt de droom van het Westen over elektrische voertuigen snel uiteen – en moeten we alle lessen opnieuw leren waarom grote, door de staat geleide industriële strategieën nooit werken.

Het is nog niet zo lang geleden dat landen verwoed met elkaar wedijverden om toekomstvisies op batterijen te lanceren. Nu Tesla meelift op de golf van groene vraag om de grootste autofabrikant ter wereld te worden, gemeten aan de hand van marktwaarde, zo niet volume, en met ambitieuze netto-nuldoelstellingen om te halen, wilden ze er allemaal voor zorgen dat ze konden concurreren op het gebied van elektrische voertuigen.

We zouden de CO2-uitstoot verminderen, veel banen creëren en onze industriële basis versterken. Zeker, regeringen zouden een paar miljard – of tientallen miljarden – moeten vrijmaken om dit mogelijk te maken. Maar het zou zichzelf vele malen terugbetalen.

En toch zijn [de plannen voor een door EV geleide industriële revolutie](#) op dit moment op grote schaal teruggetrokken.

Renault heeft, ondanks het staatssteunprogramma, deze week de afzonderlijke vermelding van zijn EV-eenheid Ampere, die gepland was voor de eerste helft van het jaar, geschrapt. Het was een “pragmatische beslissing” volgens de CEO van het bedrijf, Luca de Meo, met het argument dat de dalende verkoop van elektrische voertuigen in heel Europa betekende dat de markt uitdagender was dan verwacht.

Op dezelfde manier kondigde Volvo aan dat het zou stoppen met de financiering van zijn EV-eenheid, Polestar, en misschien zelfs zijn belang van 48% zou overdragen aan andere aandeelhouders, waaronder het Chinese Geely. Afgelopen september zei Volkswagen dat het de productie van twee van zijn vlaggenschip EV-modellen zou terugschroeven, terwijl Ford in november zei dat het zijn batterijfabriek in Michigan zou terugschroeven.

Het lijkt erop dat al die 'goedbetaalde groene banen' iets langer zullen duren dan iedereen had verwacht. Wat betreft de terugverdientijd van de enorme bedragen die verschillende regeringen in de sector hebben 'geïnvesteed', lijkt het erop dat het rendement op dat geld ook een tijdje zal duren.

Er is niets mis met EV's zelf. Ze zijn vaak een prima alternatief voor dichtbevolkte stedelijke omgevingen, en zolang de grondstoffen uit de juiste bron komen en de laders niet worden aangedreven door kolengeneratoren, zijn ze waarschijnlijk iets beter voor het milieu dan de benzineversie.

Als mensen ze willen, dan is dat geweldig. Het probleem met de industrie op dit moment is dat de vraag daalt omdat **de voertuigen veel meer kosten dan iedereen had verwacht**. Er schuilt een les in de vernederende klim naar beneden. Door de staat geleide industriële strategieën werken nooit. Het mislukken van de inrit naar EV is inderdaad een schoolvoorbeeld van alles wat er misgaat.

Ten eerste steunt het de verkeerde industrieën. Niemand heeft werkelijk enig idee welke producten mensen over vijf of tien jaar zouden willen hebben. Daarom is het het beste om het aan particuliere bedrijven en hun investeerders over te laten om hun eigen weddenschappen te sluiten, de vruchten te plukken als ze het goed doen, en de gevolgen ervan te dragen of de verliezen als ze dat niet doen.

Politici en bureaucraten zijn niet beter in het nemen van die beslissingen, en meestal nog veel slechter. Geloof je mij niet? Vraag het maar aan consumenten. Hertz in de VS doet **de 20.000 elektrische voertuigen die het de afgelopen jaren met veel tamtam heeft gekocht, weg en vervangt ze door benzinemodellen, vanwege een gebrek aan vraag**. Het afgelopen jaar bleek uit

cijfers van de Society for Motor Manufacturers and Traders dat de belangstelling voor elektrische auto's onder particuliere kopers sterk is afgenomen.

Vervolgens investeert de staat te veel. Ook al is er een kleine markt voor elektrische voertuigen, er was zeker geen ruimte voor grote nieuwe industrieën in Frankrijk, Duitsland, de VS of in een tiental kleinere landen. De auto-industrie werd al overspoeld met overcapaciteit, en dat was voordat de regering miljarden begon te gooien in fabrieken voor elektrische voertuigen. Het enige wat er gebeurt is dat de prijzen instorten en dat niemand er geld aan verdient.

Ten slotte verstoort het de markt met subsidies. Regeringen beginnen een paar miljard uit te geven aan nieuwe EV-fabrieken, daarna moeten ze beginnen met het subsidiëren van de EV's zodat mensen ze daadwerkelijk kopen, en vervolgens moeten ze tarieven en quota opleggen om de import uit landen waar andere overheden te veel hebben geïnvesteerd te stoppen.

Ten slotte moeten ze nog meer betalen om de fabrieken die een product maken dat niemand wil, in leven te houden. Het is een vicieuze cirkel, en als die eenmaal begint, is deze heel moeilijk te stoppen.

De enige opluchting voor Groot-Brittannië is dat onze politieke en administratieve klasse te onbekwaam was om er nog meer geld in te stoppen, ondanks de inspanningen van Theresa May en Boris Johnson van de voormalige premier om enkele tientallen miljarden uit te geven aan de 'race om elektrische auto's'. en de eindeloze waarschuwingen dat we het risico liepen "achterop te raken". De ergste pijn die ons te wachten staat, zal ons bespaard blijven.

In werkelijkheid is de omslag in de elektrificatie van de auto-industrie gaande. Grote fabrikanten zijn begonnen zich terug te trekken, maar alle grote projecten voor batterijfabrieken, voor glimmende nieuwe EV-fabrieken en voor oplaadinfrastructuur zullen onvermijdelijk zeer binnenkort worden geschrapt.

Miljarden belastinggeld zullen verspild zijn.

Niemand wil nog elektrische auto's – Verkoop stort in, fabrikanten stoppen ermee of leggen het loodje

06/02/2024

artikelen

1



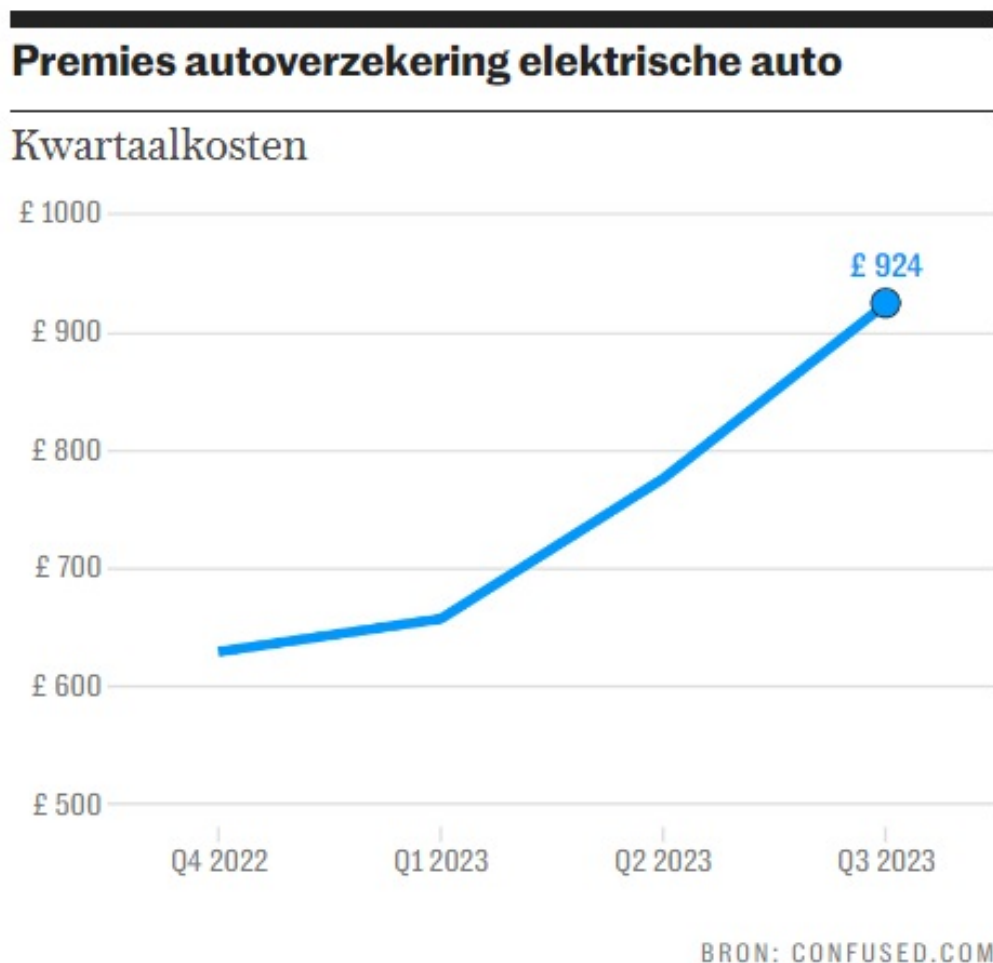
Elektrische auto's zagen hun marktaandeel vorige maand in Groot-Brittannië met een kwart kelderen, omdat consumenten terugdeinsden voor hoge prijzen en stijgende verzekeringskosten omdat EV's om de haverklap in de fik gaan.

Volgens de Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) vertegenwoordigden batterij-elektrische voertuigen (BEV's) in januari slechts 14,7 procent van de verkoop van nieuwe auto's, vergeleken met 19,7 procent in december, [volgens The Telegraph](#).

Het komt nadat uit de jaarcijfers voor 2023 bleek dat het marktaandeel van elektrische voertuigen voor het eerst achteruitging, waarbij veel bestuurders nog steeds afgeschrikt werden door de hoge initiële kosten, ongelijk verdeelde oplaadnetwerken en hoge verzekeringspremies.

In een nieuwe voorspelling verlaagde de SMMT het voorspelde marktaandeel van elektrische voertuigen dit jaar van 22,3% naar 21%.

Deskundigen waarschuwden echter dat de matige cijfers een teken waren dat consumenten nieuwe auto's mijden [ten gunste van tweedehands alternatieven](#).



Cijfers uit Duitsland laten echter zien dat mensen ook geen tweedehands EV willen. Mensen willen een echte auto

Wat misschien wel het belangrijkste argument is, maar waar niemand het ooit over heeft, is dat EV's gewoon niet leuk zijn. Het is leuk om een enorm kabaal te horen als je je gaspedaal intrapt. Dat is mannelijk. Dat vinden we leuk, haha. Een EV hoor je helemaal niet, dat is nog wel het meest flikkerige aan die rijdende mileurampen, en mensen zijn klaar met de homo-agenda die iedereen homo-auto's opdringt.

Reitschuster:

Steeds minder populair: de prijzen voor gebruikte elektrische auto's kelderen – Vraag naar elektrische voertuigen “zeer slecht”

Gebrek aan oplaadmogelijkheden, onvoldoende bereik – en het plotselinge einde van genereuze overheidssubsidies. De aanvankelijke euforie rond elektrische auto's, vermomd als positieve impact op het klimaat, heeft plaatsgemaakt voor een zacht briesje. Zelfs bij 130 km/u slaagden 53 van de 61 modellen niet in de actieradiustest, bekritiseerde [Bild](#) een paar dagen geleden de opgesmukte informatie van de fabrikant.

Bovendien zijn elektrische auto's lang niet zo klimaatvriendelijk als al lang wordt gesuggereerd: bestuurders moeten vele kilometers rijden voordat duurzaamheid daadwerkelijk werkt in vergelijking met verbrandingsmotoren. Bovendien noemt een onderzoek door aandrijfexperts van de Vereniging van Duitse Ingenieurs in samenwerking met het Karlsruhe Instituut voor Technologie de hulpbronnenintensieve productie van auto's als een addertje onder het gras. We hebben het over een 'CO2-rugzak' omdat veel van de auto's en hun onderdelen niet worden geproduceerd met behulp van groene stroom uit hernieuwbare energiebronnen.

...

In november vorig jaar bleek uit een onderzoek dat elektrische auto's binnen vijf jaar aanzienlijk meer waarde verliezen dan verbrandings- en hybride modellen. Het

iSeeCars-portaal analyseerde de verkoop van 1,1 miljoen voertuigen in de VS tussen november 2022 en oktober 2023. Volgens dit onderzoek verliezen elektrische auto's binnen vijf jaar gemiddeld 49,1 procent van hun waarde.

Dit is ruim boven het gemiddelde, namelijk 38,8 procent voor alle voertuigen. Hybride modellen verloren 37,4 procent, zelfs SUV's, die groene klimaatideologen haatten maar nog steeds graag reden, verloren 41,2 procent, minder dan elektrische auto's.



[Lees meer](#)

Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is



[Lees meer](#)

Ford verlaagt de productie van elektrische vrachtwagens om zich te concentreren op benzinevoertuigen

Deze ontwikkeling laat eens te meer zien dat zonder de enorme overheidsfinanciering uit belastinginkomsten de markt voor elektrische auto's nauwelijks van de grond zou zijn gekomen.

Nadat de belastingvermindering voor nieuwe auto's werd verlaagd en het voordeel voor elektrische bedrijfsauto's werd weggenomen, daalden de nieuwe registraties van elektrische auto's voor het eerst sinds 2016. **Marktextperts verwachten een procentuele daling met dubbele cijfers.**

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenteen

Meld je aan om onze gratis dagelijkse nieuwsbrief met het belangrijkste nieuws direct in je mailbox te ontvangen:

Vergeet niet de bevestigingsmail te openen om de nieuwsbrief te activeren (check je spambox als je hem niet ziet)



Begraafplaatsen voor elektrische voertuigen: Niemand wil gebruikte auto's kopen

Als u een elektrische auto bezit, zult u deze waarschijnlijk uw hele leven behouden, omdat u hem niet meer kunt verkopen als de batterij leeg is; Uw keuze is om ofwel een flinke vergoeding te betalen om de batterij te laten afvoeren, ofwel duizenden dollars te betalen voor een gloednieuwe batterij. De heilige graal van de technocraten, ... [Meer lezen over](#)



Dissident.one



Er wordt vooraf gemodereerd dus het kan even duren voor je comment verschijnt.

Klik op de tag [↓](#) om meer te lezen over

Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is

03/02/2024

artikelen

8



Donderdag zei Volvo dat het niet langer financiële steun zou verlenen aan Polestar, zijn elektrische automerk, en zou overwegen een deel van zijn belang van 48 procent in het bedrijf over te dragen aan andere

Het nieuws is de laatste klap voor Polestar, een early mover op het gebied van elektrische auto's die moeite heeft gehad om premiumrivalen als Tesla bij te houden en die nog steeds zwaar verlieslatend is ondanks dat zijn auto's lovende kritieken krijgen, [meldt The Telegraph](#).

Het is ook de nieuwste breuk in de elektrische auto-industrie. Er werd ooit voorspeld dat auto's op batterijen tegen het einde van dit decennium de automarkt zouden domineren, maar hun gevoel van onvermijdelijkheid is de afgelopen maanden vervaagd nu de verkoop afneemt en de doelstellingen zijn teruggedrongen.

Verwacht wordt dat de verkoop van elektrische voertuigen (EV's) in Duitsland, Europa's grootste automarkt, in 2024 voor het eerst in zeven jaar zal dalen en Renault heeft eerder deze week plannen geschrapt om zijn EV-eenheid Ampere af te splitsen, met als schuld een gebrek aan sterke interesse van investeerders en een vertraging van de verkoop.

...

In 2022 ging Polestar naar de beurs in New York tegen een waardering van \$ 20 miljard (£ 16 miljard). Het was een van de vele beursintroductions van elektrische autofabrikanten, veelal start-ups die nog geen auto hadden verkocht. Destijds distantieerde Polestar-topman Thomas Ingenlath het bedrijf van deze nieuwkomers en voorspelde hij een winstgevendheid binnen drie jaar.

\$730,9 miljoen verloor.

Volvo, dat nog steeds een belang van 48,3% bezit, heeft het bedrijf financieel gesteund, onder meer met een lening van \$800 miljoen in 2022.

Andere financiers hebben het geloof niet behouden. De aandelen zijn de afgelopen 18 maanden met meer dan 80 procent gedaald, waardoor de marktwaarde van het bedrijf onder de \$ 4 miljard is gekomen.

Het einde van de droom van de totalitaire klimaatcommunisten om iedereen in een op afstand aan en uit te zetten elektrische auto te stoppen komt in zicht.

Net als al hun plannen, mislukt deze ook.

Ford stopt ermee:



[Lees meer](#)

Ford verlaagt de productie van elektrische vrachtwagens om zich te concentreren op benzinevoertuigen

Autoverhuurgigant 'Hertz' stopt ermee:



[Lees meer](#)

Autoverhuurgigant 'Hertz' gaat 20.000 gebruikte elektrische auto's verkopen en keert terug naar auto's op benzine

De vernederende ondergang van elektrische auto's is in het Westen begonnen

Ambitieuze plannen voor een door elektrificatie geleide industriële revolutie zijn op hun retour

februari 6, 2024



Djm-leighpark / Wikimedia / (CC BY-SA 4.0 DEED)

De Franse president Macron had een plan om miljoenen elektrische voertuigen per jaar te maken. Kanselier Scholz wilde er 15 miljoen op de Duitse wegen hebben tegen 2030. President Biden troefde iedereen af met een plan van \$174 miljard (€162 miljard) om van de VS de wereldleider te maken. Zelfs Boris Johnson – herinnert u zich hem nog –

had een plan van 1 miljard pond om het Britse oplaadnetw te versterken, schrijft [Matthew Lynn](#).



Spoel slechts een paar jaar terug en bijna elke president of premier maakte van elektrische voertuigen de hoeksteen van een industriële strategie. En toch hebben we deze week vernomen dat Renault afziet van plannen om zijn activiteiten op het gebied van elektrische voertuigen (EV) en software apart op de beurs te zetten, terwijl Volvo zijn [dochteronderneming voor elektrische sportwagens Polestar afbouwt](#).

In werkelijkheid is de Westerse droom van elektrische auto's, te midden van een aanval van Chinese concurrentie en dalende verkoopcijfers, snel aan het ontrafelen – en we moeten alle lessen opnieuw leren waarom grootse, door de staat geleide industriële strategieën nooit werken.

Het is nog niet zo lang geleden dat landen elkaar hevig beconcurrerden om visies van de toekomst op batterijen te lanceren. Met Tesla als aanjager van de groene vraag om 's werelds grootste autofabrikant te worden, gemeten naar marktwaarde en niet naar volume, en met ambitieuze netto-nul-doelstellingen, wilden ze allemaal zeker weten dat ze konden concurreren op het gebied van elektrische voertuigen.

We zouden de koolstofuitstoot verminderen, veel banen creëren en onze industriële basis verstevigen. Natuurlijk zouden regeringen een paar miljard – of tientallen miljarden – moeten uittrekken om dit voor elkaar te krijgen. Maar het zou zichzelf vele malen terugbetalen.

En toch zijn op dit moment de plannen voor een door EV geleide industriële revolutie in volle aftocht.

Ondanks het programma van overheidssteun heeft Renault deze week de aparte beursgang van zijn EV-eenheid Ampere, die gepland stond voor de eerste helft van het jaar, geschrapt. Het was een "pragmatische beslissing" volgens Luca de Meo, chief executive van het bedrijf, omdat de dalende verkoop van EV's in heel Europa betekende dat de markt "uitdagender" was dan voorspeld.

Op dezelfde manier kondigde Volvo aan dat het zou stoppen met de financiering van zijn EV-eenheid, Polestar, en misschien zelfs zijn belang van 48 procent zou

verkopen aan andere aandeelhouders, waaronder het Chinese Geely. Afgelopen september zei Volkswagen dat het de productie van twee van zijn EV-vlaggenschipmodellen ging terugschroeven, terwijl Ford in november zei dat het zijn batterijfabriek in Michigan ging inkrimpen.



Het lijkt erop dat al die "goedbetaalde groene banen" iets langer op zich laten wachten dan iemand had verwacht. Wat betreft het terugverdienen van de enorme bedragen die verschillende regeringen in de industrie hebben "geïnvesteed", lijkt het erop dat het rendement van dat geld ook nog wel even op zich zal laten wachten.

Er is niets mis met EV's zelf. Ze zijn vaak geweldig als uitwijkmogelijkheid voor dichtbevolkte stedelijke omgevingen en zolang de grondstoffen op de juiste manier worden ingekocht en de opladers niet worden aangedreven door kolengestookte generatoren, zijn ze waarschijnlijk een beetje beter voor het milieu dan de benzineversie.

Als mensen ze willen, dan is dat geweldig. Het probleem met de industrie op dit moment is dat de vraag daalt omdat de voertuigen veel meer kosten dan iemand had verwacht, en de markt die er is zal worden veroverd door Chinese fabrikanten zoals BYD die voertuigen veel goedkoper kunnen maken dan iemand in het Westen kan. Het resultaat? Veel overheidsgeld zal worden verspild.

Er zit een les in de vernederende ineenstorting. Door de staat geleide industriële strategieën werken nooit. Sterker nog, het mislukken van de ontwikkeling naar EV is een schoolvoorbeeld van alles wat er fout gaat.

Ten eerste steunt het de verkeerde industrieën. Daarom is het het beste om het aan privébedrijven en hun investeerders over te laten om hun eigen gok te wagen, de vruchten te plukken als ze het goed doen en de verliezen te dragen als ze het niet goed doen.

Politici en bureaucraten zijn niet beter in het nemen van deze beslissingen, en meestal zelfs veel slechter. Geloof je me niet? Vraag het maar aan consumenten. [Hertz in de VS doet](#) de 20.000 EV's die het de afgelopen jaren met veel tamtam kocht van de hand en vervangt ze door benzinemodellen vanwege een gebrek aan vraag. Het afgelopen jaar onthulden cijfers van de Society for Motor

Manufacturers and Traders een scherpe daling in de interesse van particuliere kopers in EV's.



Vervolgens investeert de staat te veel. Ook al is er een kleine markt voor EV's, er was zeker geen ruimte voor enorme nieuwe industrieën in Frankrijk, Duitsland, de VS of in een dozijn kleinere landen. De auto-industrie werd al overspoeld door overcapaciteit, en dat was voordat de overheid miljarden begon te smijten in fabrieken voor elektrische voertuigen. Het enige wat er gebeurt is dat de prijzen instorten en niemand geld verdient.

Tot slot verstoort het de markt met subsidies. Regeringen beginnen met het uitgeven van een paar miljard aan nieuwe EV-fabrieken, dan moeten ze de EV's gaan subsidiëren zodat mensen ze ook echt kopen, dan moeten ze tarieven en quota's opleggen om import tegen te houden uit landen waar andere regeringen te veel hebben geïnvesteerd.

Tot slot moeten ze nog meer betalen om de fabrieken in leven te houden die een product maken dat niemand wil. Het is een vicieuze cirkel en als hij eenmaal begint, is hij heel moeilijk te stoppen.

De enige opluchting voor het Verenigd Koninkrijk is dat onze politieke en bestuurlijke klasse te incompetent was om er nog meer geld in te pompen, ondanks de beste inspanningen van de voormalige premiers Theresa May en Boris Johnson om enkele tientallen miljarden te spenderen aan de "race voor EV's" en de eindeloze waarschuwingen dat we het risico liepen "achterop te raken". Het ergste leed zal ons bespaard blijven.

In werkelijkheid is de ommekeer in de elektrificatie van de auto-industrie aan de gang. Grote fabrikanten beginnen zich terug te trekken, maar alle grootse projecten voor batterijfabrieken, voor glimmende nieuwe EV-fabrieken en voor oplaadinfrastructuur zullen onvermijdelijk zeer binnenkort worden geschrapt.

Miljarden belastinggeld zijn verspild. Daar moeten we lering uit trekken, hoe bitter dat ook is. De overheid weet nooit wat de industrieën van de toekomst zullen zijn en moet het aan ondernemers en klanten overlaten om dat uit te zoeken.

Derde elektrische Londense bus vat vlam in maand

25/01/2024

artikelen

2



In Londen is een elektrische bus in brand gevlogen. Het is de derde bus die deze maand in de hoofdstad in vlammen opgaat, [meldt The Independent](#).

Brandweerlieden bestreden woensdag de vlammen die de enkeldeksbus overspoelden bij een busgarage aan Chelverton Road in Putney.

Twintig mensen werden uit de garage geëvacueerd voordat de hulpdiensten ter plaatse kwamen.

Een video [op sociale media](#) toont de grote brand in de Putney Bus Garage. ...

Ediz@ediz1975 · **Volgen**

Another London bus on fire this time inside bus garage

What the hell is going on with our buses 🤔
🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔

Waiting for more info

Bekijk op X

In een bericht aan het personeel zei busmaatschappij Go Ahead dat er nu een “voorzorgsvlootcontrole” van ongeveer 380 elektrische bussen aan de gang is. Het voegde eraan toe dat “dit soort gebeurtenissen die woensdag in onze gebouwen plaatsvonden” “zeer zeldzaam zijn”.

“Zeer zeldzaam” – hebben we dat niet ergens eerder gehoord?

In welke wereld zijn drie branden in een maand ‘zeer zeldzaam’? Het is een wekelijks verschijnsel.

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenteen

Meld je aan om onze gratis dagelijkse nieuwsbrief met het belangrijkste nieuws direct in je mailbox te ontvangen:

Vergeet niet de bevestigingsmail te openen om de nieuwsbrief te activeren (check je spambox als je hem niet ziet)



[Lees meer](#)

Vloot elektrische bussen stilgelegd in Londen nadat TWEE binnen 48 uur in brand vlogen



[Lees meer](#)

Elektrische dubbeldekkerbus vliegt in brand tijdens de spits in Londen - De zoveelste



[Lees meer](#)

De spontane ontbranding van bussen in Londen: hoe kan dit gebeuren ?

Er wordt vooraf gemodereerd dus het kan even duren voor je comment verschijnt.

Klik op de tag  om meer te lezen over

Vervoer

 Post Views: 532

« Nadat de VS Jemen opnieuw hebben gebombardeerd, vallen Houthi transportschepen van de Amerikaanse marine aan

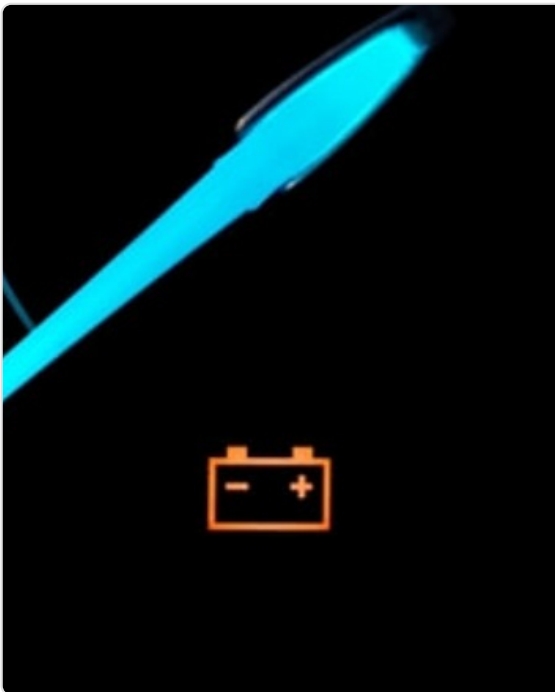
Elektrische fietsen veroorzaken recordaantal branden in New York en vermoorden ruim 100 mensen »



februari-6-2024 Vervoer

De vernederende ondergang van de elektrische auto in het Westen is begonnen

De Franse president Macron had een plan om miljoenen elektrische voertuigen per jaar te maken. Kanselier Scholz was van plan om ...

[Lees Verder](#)

februari-6-2024 Vervoer

Niemand wil nog elektrische auto's - Verkoop stort in, fabrikanten stoppen ermee of leggen het loodje

Elektrische auto's zagen hun marktaandeel vorige maand in Groot-Brittannië met een kwart kelderen, omdat consumenten terugdeinsden voor hoge prijzen en ...

[Lees Verder](#)

februari-3-2024 Vervoer

Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is

Donderdag zei Volvo dat het niet langer financiële steun zou verlenen aan Polestar, zijn elektrische automerk, en zou overwegen een ...

[Lees Verder](#)



februari-3-2024 Milieu, Musk, Vervoer

Rechtszaak bepaalt dat Tesla gratis het gifafval van zijn smerige batterijen in Californië mag dumpen

Elon Musk is een in en in slecht mens. Niet alleen heeft hij 1500 onschuldige dieren vermoord en de meest ...

[Lees Verder](#)

januari-25-2024 Vervoer

Elektrische fietsen veroorzaken recordaantal branden in New York en vermoorden ruim 100 mensen

Elektrisch transport werd gezien als oplossing voor de klimaatverandering, maar lithium-ionbatterijen kunnen ontploffen, waardoor in de Amerikaanse stad ruim honderd ...

[Lees Verder](#)

januari-25-2024 Controlestaat, Vervoer

ISA: Nieuwe EU-assistent zal bepalen hoe snel je rijdt

Factuurfraude: windenergiebedrijven hebben consumenten voor miljoenen opgelicht

03/02/2024

artikelen

5



In Groot-Brittannië hebben exploitanten van hernieuwbare energie aanzienlijk onjuiste waarden opgegeven bij het factureren van zogenaamde ‘fantoomstroom’ en miljoenen via de staat aan consumenten doorberekend. Het systeem is vergelijkbaar met dat in Duitsland, [meldt Apollo News](#).

Uit onderzoek van het Amerikaanse tijdschrift *Bloomberg* blijkt dat er sprake is van oplichting door de windenergie-industrie in Groot-Brittannië. Tientallen Britse windparken, beheerd door enkele van de grootste energiebedrijven van Europa, hebben routinematig, min of meer opzettelijk, hun elektriciteitsproductie overschat om de compensatiebetalingen op te drijven voor elektriciteit die niet aan het net wordt geleverd.

Dit heeft de elektriciteitsrekeningen van consumenten met £ 50 miljoen per jaar doen stijgen, volgens marktgegevens beoordeeld door *Bloomberg*. De verantwoordelijke autoriteit in Groot-Brittannië is inmiddels een onderzoek gestart naar de onthullingen.

Over het algemeen heeft Groot-Brittannië een soortgelijk probleem als Duitsland als het gaat om de zogenaamde “redispatch-kosten”. ‘Redispatchkosten’ zijn het geld dat de elektriciteitsnetbeheerder moet betalen voor zogenaamde ‘fantomstroom’, dat wil zeggen elektriciteit die de windturbines produceren maar die nooit aan het elektriciteitsnet wordt teruggeleverd.

Dit gebeurt als er op een gegeven moment zoveel wind staat dat de windturbines zoveel elektriciteit opwekken dat als alles zou worden ingevoed, het elektriciteitsnet overbelast zou raken en zou instorten. De windturbines die de elektriciteitsnetbeheerder vervolgens van het net haalt, krijgen nog steeds dezelfde vergoeding alsof de elektriciteit het net in zou zijn gestroomd. Dit fenomeen wordt “redispatchkosten” genoemd.

Een probleem dat steeds vaker voorkomt naarmate het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen toeneemt – omdat, zoals bekend is, elektriciteit uit wind- en zonne-energie niet kan worden gepland, zoals elektriciteit uit kernenergie of kolencentrales. De consument betaalt de rekening omdat de elektriciteitsnetbeheerders de kosten direct doorberekenen aan de klant. De redispatchkosten in Groot-Brittannië kosten consumenten jaarlijks honderden miljoenen ponden. In Duitsland was er in 2022 2,6 miljard euro aan redispatchkosten. Trend: sterk stijgend.

Gemanipuleerde prognoses

Alsof dat nog niet duur was, komt nu het onthullende onderzoek van Bloomberg. Dit komt doordat exploitanten van windparken de kosten die ze moeten betalen nog verder opdrijven. Bloomberg meldt dat sommige exploitanten van windparken de hoeveelheid energie die ze beweren te produceren opzettelijk overdrijven, waardoor de betalingen die ze ontvangen voor stilleggingen worden opgedreven. Bloomberg citeert negen mensen – handelaren, academici en marktdeskundigen – van wie de meesten alleen op voorwaarde van anonimiteit wilden spreken over dit controversiële onderwerp.

Samen met deze experts werden tussen 2018 en juni 2023 30 miljoen datasets geanalyseerd om de dagelijkse prognoses van windenergie-exploitanten over de geplande energieproductie te vergelijken met hun werkelijke productie, zonder begrenzing. Van de 121 windparken in de analyse overschatten 40, oftewel een derde, hun output met gemiddeld 10 procent of meer, en 27 van hen overschatten hun output zelfs met minstens 20 procent.

Bloomberg vindt genoeg voorbeelden: het Fallago Rig-windpark van Electricite de France SA, vlakbij de Schotse grens, beweerde 27,1 procent meer elektriciteit op te wekken dan het in werkelijkheid deed – over een periode van vijf jaar. Het Crystal Rig II windpark van Olsen Renewables genereerde zelfs 35,5 procent meer elektriciteit. Ventient Energy, gesteund door de vermogensbeheertak van JPMorgan Chase & Co., overschatte de prestaties van zijn Farr-windpark met 28,7 procent.

Woordvoerders van EDF en Fred Olsen reageerden defensief op de aantijgingen in persberichten. Het neemt de naleving van de marktregelgeving zeer serieus en zou samenwerken met externe bedrijven om zijn prognoses te maken. Natural Power, een adviesbureau dat prognosediensten levert aan beide bedrijven, zei dat het altijd de “best practice methodologie uit de sector” heeft gevolgd. Ventient en JPMorgan weigerden commentaar te geven.

Een excuus dat experts niet kan overtuigen: “De gemiddelde fout zou dicht bij nul moeten liggen. “Je moet net zo vaak te weinig voorspellen als je te veel voorspellen”, zegt Jethro Browell, docent aan de Universiteit van Glasgow en expert op het gebied van energievoorspelling.

Maar uit data-analyse blijkt dat dit niet het geval is. *Sterker nog, volgens Bloomberg* leverde ruim de helft van de windparken hun waarden op met een afwijkingswaarde binnen de 5 procent. Bovendien rapporteerde ongeveer een kwart van hen hun prestaties feitelijk te weinig. Het is daarom des te duidelijker dat de windturbines die schaamteloos overschatten niet alleen nalatig waren, maar waarschijnlijk ook bewust hun cijfers om economische redenen overschatten.

Schade in de miljoenen

De kosten die de consument hierdoor moet maken zijn lastig in te schatten. *Bloomberg* gaat echter uit van extra kosten van £51 miljoen voor Groot-Brittannië sinds 2018. Nadat dit verhaal donderdag werd gepubliceerd, vertelde een woordvoerder van Ofgem aan *Bloomberg* dat het een 'onderzoek naar het vermeende gedrag' was begonnen. De toezichthouder heeft netbeheerder National Grid PLC ook gevraagd de zaak te onderzoeken, aldus de woordvoerder. "We zullen blijven werken aan het beschermen van de marktintegriteit en de consumenten." Elk bedrijf dat opzettelijk onnauwkeurige voorspellingen doet, zal een aanzienlijke boete riskeren, zei Ofgem in een eerdere verklaring.

Duitsland betaalt veel meer redispatchkosten dan het VK. Terwijl de kosten voor onze elektriciteitsopwekking, die sterk gericht is op hernieuwbare energie, 2,69 miljard euro bedragen, betaalt het VK 800 miljoen pond, of iets minder dan een miljard euro, volgens *Bloomberg*.

In Duitsland vindt de financiële compensatie plaats via het Federale Netwerkagentschap. En ze vertrouwen ook op de informatie van de exploitanten van de windturbines bij het vergoeden van de niet-ingeleverde elektriciteit. In een resolutie uit 2021 over de redispatchkosten hebben de netbeheerders zich ertoe verbonden stamgegevens, planningsgegevens en real-time gegevens naar de betreffende aansluitnetbeheerders te verzenden.

Op de vraag van *Apollo News* of dergelijke manipulaties ook in Duitsland plaatsvonden, zei een woordvoerder van het Federale Netwerkagentschap dat "het Federale Netwerkagentschap niet op de hoogte is van een onderzoek naar de geschiktheid van redispatchbetalingen voor windturbines in Duitsland." "In

Duitsland zijn de mechanismen van redispatch en de daarop gebaseerde compensatiebetalingen ontworpen om ervoor te zorgen dat de systeembeheerders die door de beperkingen worden getroffen, niet slechter of beter af zijn dan zonder beperkingen.”

Betalingen zouden “zo goed mogelijk gebaseerd zijn op objectieve waarden”. “Met name de productie ten tijde van de inperking, die objectief kan worden vastgesteld, speelt een belangrijke rol. De netbeheerders zijn verantwoordelijk voor het controleren van de aannemelijkheid van de gefactureerde bedragen, en het Federaal Agentschap voor het Net heeft hun aanpak herhaaldelijk onder de loep genomen – met name wat een beoordeling geval per geval betreft.”

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenteen

Meld je aan om onze gratis dagelijkse nieuwsbrief met het belangrijkste nieuws direct in je mailbox te ontvangen:

Vergeet niet de bevestigingsmail te openen om de nieuwsbrief te activeren (check je spambox als je hem niet ziet)



De energierekeningen zullen stijgen nu uit het rapport blijkt dat bijna alle grote onderzoeken naar net-zero de kosten ernstig onderschatten

De energierekeningen zullen naar verwachting stijgen omdat vrijwel alle grote onderzoeken naar Net Zero ernstige modelfouten bevatten die de kosten schromelijk onderschatten, zo blijkt uit een nieuw rapport van Net Zero Watch, schrijft Will Jones. Het rapport, dat een nieuw model van het elektriciteitssysteem van 2050 presenteert dat deze fouten corrigeert, laat zien dat officiële onderzoeken de ... [Meer lezen over](#)



Dissident.one



Er wordt vooraf gemodereerd dus het kan even duren voor je comment verschijnt.

Klik op de tag [📌](#) om meer te lezen over

Energie, Windmolen

Post Views: 2.135

« [Corruptie in Kiev: CIA-directeur vroeg Zelensky persoonlijk om](#)

minder te stelen

Oudere demonstrant: “Ik sterf van de honger” – “Milei – Je bent een kloonzak” »



februari-4-2024 Duitsland, Energie

Duitsland wordt geconfronteerd met een verwoestende energiecrisis die de voorzieningszekerheid ernstig in gevaar brengt

Duitsland heeft zichzelf in een energiegat gegraven. Als gevolg van de milieu- en klimaathysterie van de afgelopen decennia heeft Duitsland ...

[Lees Verder](#)



januari-28-2024 Energie, Klimaat

De energierekeningen zullen stijgen nu uit het rapport blijkt dat bijna alle grote onderzoeken naar net-zero de kosten ernstig onderschatten

De energierekeningen zullen naar verwachting stijgen omdat vrijwel alle grote onderzoeken naar Net Zero ernstige modelfouten bevatten die de kosten ...

[Lees Verder](#)



januari-28-2024 Energie

Joe Biden sluit de LNG-export af als jongste daad van economische sabotage tegen Texas en West-Europese landen

Dit is werkelijk een ongelooflijke ontwikkeling. Joe Biden heeft zojuist alle nieuwe LNG-exporten uit de Verenigde Staten stopgezet en dit komt ...

[Lees Verder](#)

januari-27-2024 Energie, Nederland

Meer controle: de Nederlandse overheid is van plan binnenkort vanaf afstand apparaten in huishoudens uit te zetten

Op maandag 22 en dinsdag 23 januari was er in verschillende delen van de Nederlandse stad Amsterdam sprake van een stroomstoring. Maandag werden ...

[Lees Verder](#)

januari-26-2024 Klimaat, Windmolen

Ongelooflijke groene hypocrisie: het ministerie van Habeck liet twintig vogelsoorten van de checklist schrappen om windmolens te kunnen bouwen

Om inefficiënte en zeer gevaarlijke windenergie te bevorderen, zijn op verzoek van het ministerie van Economische Zaken van Habeck twintig ...

[Lees Verder](#)januari-26-
2024

Energie, Europa,

Verenigde Staten

Biden beperkt de export van vloeibaar aardgas naar Europa

Biden's verkiezingscampagnemanoeuvre die een grote impact zou kunnen hebben op Europa: de VS beperken de LNG-export, onder verwijzing naar klimaatredenen. ...

[Lees Verder](#)[Meer Laden](#)[Inloggen](#)[Neem deel aan de discussie](#)

5 COMMENTS



Oudste ▾

**dwd** ⌚ 2 dagen geleden

Niet verbazend dit alles is dan ook één grote zwendel met afgrijselijke gevolgen

[+ 1](#) [Reageren](#)

Een Britse fabrikant van elektrische bestelwagens is failliet gegaan zonder ook maar één voertuig te hebben verkocht

07/02/2024

artikelen

1



Een Britse fabrikant van elektrische bestelwagens, ooit gewaardeerd op 13 miljard dollar, is failliet gegaan nadat hij 1,5 miljard dollar had verbrand zonder een voertuig te hebben verkocht.

Het in Oxfordshire gevestigde Arrival heeft beheerders van EY aangesteld om een koper voor het bedrijf te vinden, waarbij ze de schuld geven aan 'uitdagende markt- en macro-economische omstandigheden', [meldt the Telegraph](#).

De beursgang van Arrival op de Nasdaq in 2021 was de grootste ooit voor een Brits bedrijf, maar de aandelen zijn met 99,98% gedaald toen duidelijk werd dat het bedrijf niet in staat was zijn schulden af te betalen.

"De liquiditeitspositie van de groep is beïnvloed door uitdagende markt- en macro-economische omstandigheden, die hebben geleid tot vertragingen bij het op de markt brengen van de producten van de groep", aldus de beheerders.

"Als zodanig onderzoeken de Joint Administrators nu opties voor de verkoop van de activiteiten en activa van de bedrijven, inclusief de platforms voor elektrische voertuigen, software, intellectuele eigendom en R&D-activa, ten behoeve van de crediteuren."

Vorige week zei Arrival dat het van de Nasdaq zou worden geschrapt nadat het er niet in was geslaagd financiële updates vrij te geven of een jaarvergadering te houden. Het bedrijf is in gebreke gebleven met het afbetalen van zijn schulden, ondanks pogingen om de kosten te verlagen door herhaaldelijk banenverlies.

Arrival verzekerde zich van honderden miljoenen investeringen van onder meer BlackRock, BNP Paribas en Hyundai voordat het naar de beurs ging. Denis Sverdlov, een Russische zakenman die het bedrijf heeft opgericht, trad in 2022 af als CEO.



[Lees meer](#)

Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is

Het bedrijf was op zoek naar een mogelijke verkoop of investering, maar EY werd maandag benoemd tot beheerders van zijn twee Britse entiteiten, die de belangrijkste activa bezitten.

Arrival was van plan om elektrische bestelwagens en bussen te maken in kleine, door robots geleide 'microfabrieken' die goedkoper zouden zijn om op te zetten dan traditionele autofabrieken.

Het had overeenkomsten getekend met de bezorggigant UPS om maar liefst 10.000 voertuigen te leveren, evenals een deal met Uber om auto's te produceren die speciaal zijn gebouwd voor taxi-apps.

Het bedrijf schakelde vorig jaar zijn plannen over op productie in Amerika in een poging te profiteren van subsidies van de regering-Biden, hoewel de productie nooit is begonnen.

Het bedrijf had in juni vorig jaar ruim 300 miljoen dollar aan schulden.

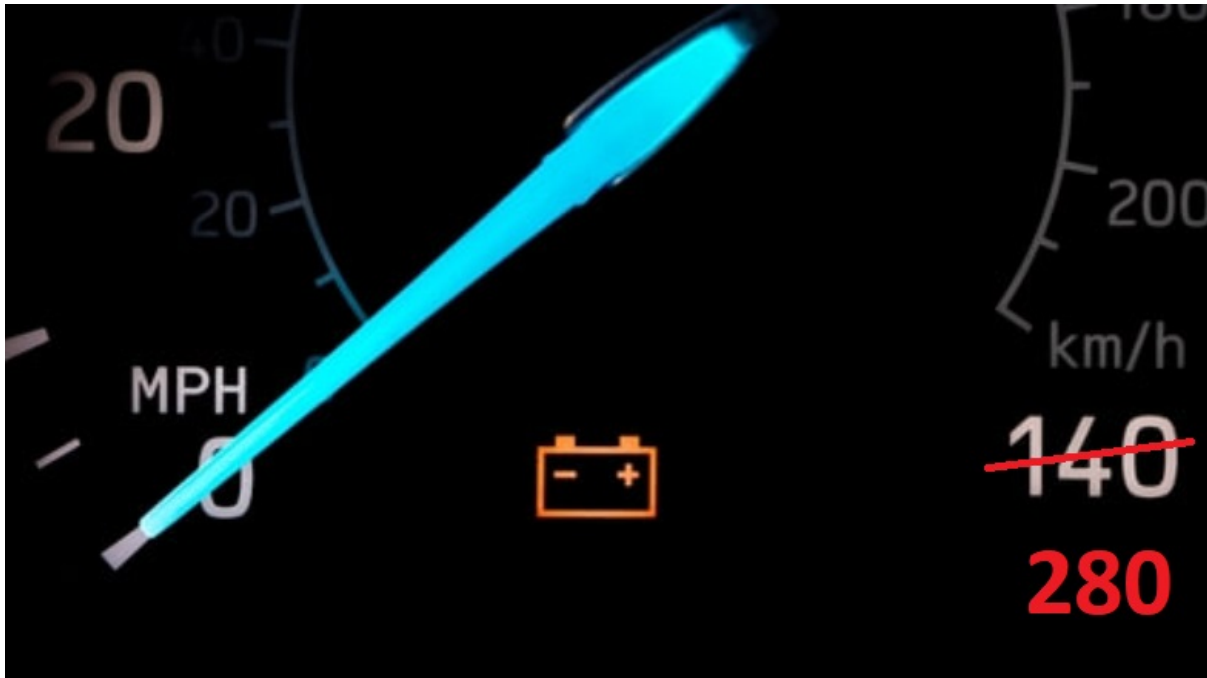
Een reeks andere elektrische autobedrijven die tijdens een markthausse in 2020 en 2021 hoge inzetten op Amerikaanse noteringen nastreefden, zoals Lordstown Motors en Nikola, hebben het ook moeilijk gehad.

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenteen

Meld je aan om onze gratis dagelijkse nieuwsbrief met het belangrijkste nieuws direct in je mailbox te ontvangen:

Vergeet niet de bevestigingsmail te openen om de nieuwsbrief te activeren (check je spambox als je hem niet ziet)



Niemand wil nog elektrische auto's – Verkoop stort in, fabrikanten stoppen ermee of leggen het loodje

Elektrische auto's zagen hun marktaandeel vorige maand in Groot-Brittannië met een kwart kelderen, omdat consumenten terugdeinsden voor hoge prijzen en stijgende verzekeringskosten omdat EV's om de haverklap in de fik gaan. Volgens de Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) vertegenwoordigden batterij-elektrische voertuigen (BEV's) in januari slechts 14,7 procent van de verkoop van nieuwe auto's, ...
[Meer lezen over](#)



Dissident.one



Er wordt vooraf gemodereerd dus het kan even duren voor je comment verschijnt.

Klik op de tag  om meer te lezen over

Vervoer

 Post Views: 552

« Omtzigt heeft weer een Burn-Out – Vlucht naar Twente, kan het niet meer aan

Duitsland in recessie en het onvermijdelijke einde van de euro »

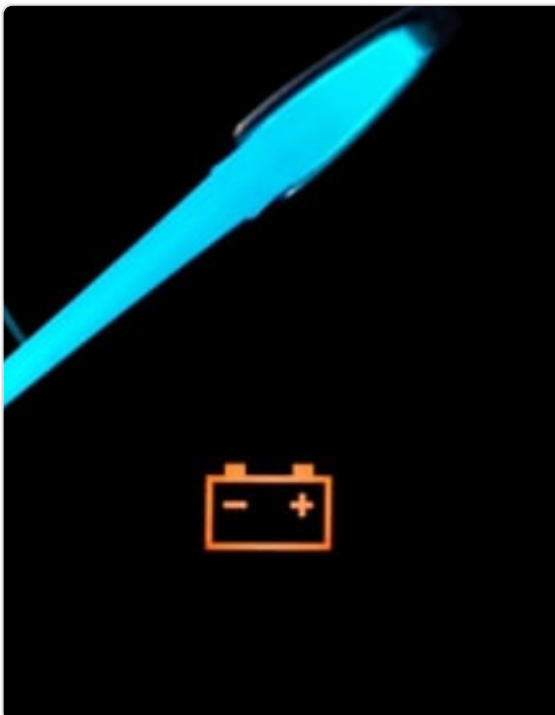


februari-6-2024 Vervoer

De vernederende ondergang van de elektrische auto in het Westen is begonnen

De Franse president Macron had een plan om miljoenen elektrische voertuigen per jaar te maken. Kanselier Scholz was van plan om ...

[Lees Verder](#)



februari-6-2024 Vervoer

Niemand wil nog elektrische auto's - Verkoop stort in, fabrikanten stoppen ermee of leggen het loodje

Elektrische auto's zagen hun marktaandeel vorige maand in Groot-Brittannië met een kwart kelderen, omdat consumenten terugdeinsden voor hoge prijzen en ...

[Lees Verder](#)

februari-3-2024 Vervoer



Volvo trekt de stekker uit zijn elektrische automerk omdat het zwaar verlieslatend is

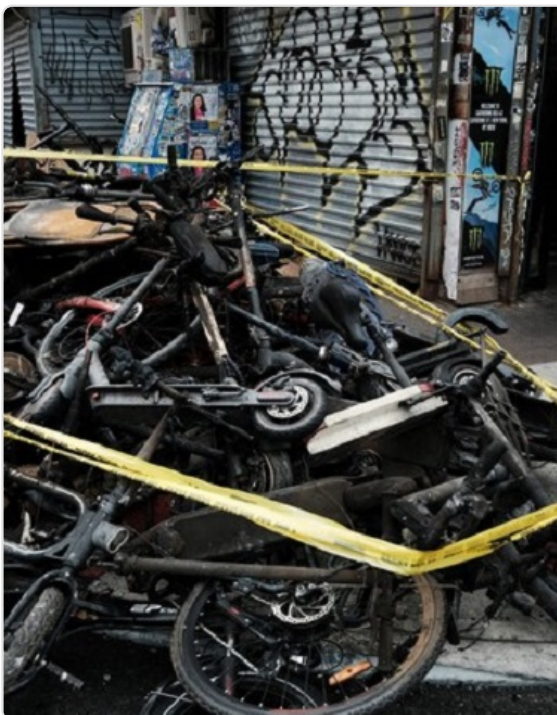
Donderdag zei Volvo dat het niet langer financiële steun zou verlenen aan Polestar, zijn elektrische automerk, en zou overwegen een ...

[Lees Verder](#)

februari-3-2024 Milieu, Musk, Vervoer

Rechtszaak bepaalt dat Tesla gratis het gifafval van zijn smerige batterijen in Californië mag dumpen

Elon Musk is een in en in slecht mens. Niet alleen heeft hij 1500 onschuldige dieren vermoord en de meest ...

[Lees Verder](#)

januari-25-2024 Vervoer

Elektrische fietsen veroorzaken recordaantal branden in New York en vermoorden ruim 100 mensen

Elektrisch transport werd gezien als oplossing voor de klimaatverandering, maar lithium-ionbatterijen kunnen ontploffen, waardoor in de Amerikaanse stad ruim honderd ...

[Lees Verder](#)



Derde elektrische Londense bus vat vlam in maand

In Londen is een elektrische bus in brand
gevlogen. Het is de derde bus die deze maand
in de hoofdstad in ...

Lees Verder

Meer Laden



Inloggen



Neem deel aan de discussie

B *I* U ~~S~~ ¹≡ ₂≡ ₃≡ ” </> 🔗 { } [+]



1 COMMENT



Oudste ▼



A.J ⌚ 3 uren geleden

Dead on arrival

+ 0 -  Reageren

Nieuws

Ford verliest bakken met geld aan elektrische auto's en schroeft investeringen terug

Wo. 1 nov 2023



Sommige merken hebben veel moeite met de transitie naar elektrische auto's. Een van die merken is **Ford**, dat miljarden verliest met zijn EV's. Hierdoor schroeft het merk investeringen terug. Wat is hier aan de hand?

Ford probeert de [verkoopcijfers van het derde kwartaal](#) nog op een positieve manier te presenteren. Zo werden er in totaal 20.962 elektrische auto's verkocht en steeg de verkoop van de Mustang Mach-E met ruim 42 procent. Het aantal geleverde EV's steeg zelfs met 44 procent ten opzichte van het vorige kwartaal.

Met gratis nieuwsbrief blijf je op de hoogte van al het laatste autonieuws!

Aanmelden

Ontvang wekelijks het laatste autonieuws, de beste tests en af en toe een aanbieding.

Tip



**Toyota Aygo X nu vanaf slechts
€249 per maand**

Meer zien van deze compacte
crossover?

Stel uw pakket samen

**Bekijk hier**

Zoveel verliest Ford per EV

Helaas voor Ford houdt het goede nieuws daarmee op. Het merk verkoopt inderdaad meer [Ford Mustang Mach-E's](#) en [Ford F-150 Lightning's](#), maar verliest per verkochte EV bijna 34.000 euro. Dit resulteerde in een verlies van ruim 1,2 miljard euro voor de elektrische afdeling van Ford in het afgelopen kwartaal. Over het hele jaar wordt op een verlies van ruim 4 miljard euro gerekend.



Investerings terugschroeven

Ford verliest dus bakken met geld aan hun elektrische auto's. Volgens het merk zelf is dit grotendeels te wijten aan de 'uitdagende EV-markt'. Klanten zijn simpelweg niet bereid om meer te betalen voor een EV dan voor een auto met een verbrandingsmotor, aldus Ford. Hierdoor staat er een grote druk op de prijzen van elektrische auto's.

Dit wordt bevestigd door topman John Lawler in gesprek met [Automotive News](#). De CFO van Ford geeft daarbij aan dat - in tegenstelling tot wat veel

mensen zeggen - de EV-markt wel degelijk groeit. Dit gaat echter in een lager tempo dan verwacht. Hierdoor raakt Ford zijn EV's niet snel genoeg kwijt en moet de productie worden teruggeschroefd.

Het gaat om ruim 11 miljard euro aan investeringen die Ford terugtrekt. Zo wordt de productie van de Ford Mustang Mach-E teruggeschaald, en wordt daarbovenop de bouw van een accufabriek in Kentucky uitgesteld.



Volgende generatie

De verliezen hebben volgens Ford geen invloed op de lancering van 'volgende generatie' EV's van het merk. Hieronder vallen onder meer een zevenzitter, een grote pick-up truck en de al getoonde [Ford Explorer](#).

Laatstgenoemde is het gevolg van een samenwerking met [Volkswagen](#) en is een kloon van de Volkswagen ID.4. Ons advies om de verkoopcijfers op te krikken is om ook de ID.2 van Volkswagen te kopiëren. Wanneer ze dit model de vermaarde Fiësta-naam geven en de prijs rond de 25.000 euro kunnen houden, zou het nog wel eens een verkooptopper kunnen worden ...



Ford Fiesta keert misschien terug: elektrisch en als een vermomde Volkswagen

Tip

Jij maakt zelf keuzes in de dekkingen.
Zo stel je de autoverzekering samen die bij jou past.
En houd je de premie laag.