

Doofpotland Nederland wordt beschermd door rechtbanken

vrijdag, 19 januari 2024 11:26 Hits: 3456



Cruciale informatie met betrekking tot MH17 en in bezit van de Nederlandse overheid mag geheim blijven volgens de hoogste Europese rechter.

Waarom zou een overheid informatie omtrent een vliegcrash geheim willen houden?

Niet alleen komen bij 9/11 stap voor stap de werkelijke daders uitgebreid in beeld, hetzelfde gaat gebeuren met de Nederlandse 9/11 oftewel de crash met MH17.

Het is ongetwijfeld één van de grootste doofpotten van ons land en dat blijkt ook maar weer eens uit het volgende:

Eric van de Beek 

@beek38 · [Volgen](#)



[#MH17](#) Zo blijven de autoriteiten elkaar de bal toespelen. Ze doen er alles aan om de onderste steen beneden te houden. In mijn MH17-boek alles hierover. In mijn MH17-vervolgboek nog meer. Ga er maar van uit dat MSM ook dit boek weer zullen doodzwijgen

[nos.nl](#)

Europees Hof: kabinet mag informatie over MH17 geheimhouden

RTL Nieuws vroeg op wat Nederland voor de ramp aan meldingen binnenkreeg over het Oekraïense luchtruim, maar het kabinet wil dat nie...

7:31 a.m. · 18 jan. 2024



558



Antwoorden



Delen

31 antwoorden lezen

Het ging over vragen betreffende het luchtruim in Oekraïne:

RTL Nieuws vroeg op wat Nederland voor de ramp aan meldingen binnenkreeg over het Oekraïense luchtruim, maar het kabinet wilde die informatie niet vrijgeven. De rechtbank oordeelde eerder ook dat het niet hoeft.

Het was te verwachten dat de Nederlandse overheid alles met betrekking tot het luchtruim in Oekraïne geheim wil houden.

Op 15 augustus 2014 had Tweede Kamerlid Angelien Eijssink een hele serie kritische vragen ingediend en op vrijdag 29 augustus kwamen daarop de antwoorden.

Het merendeel van alle vragen en antwoorden werden door de mainstream media volkomen genegeerd, maar één ding vonden ze wel de moeite van het vermelden waard.

Dat was dat Minister Timmermans een antwoord had gegeven op de vraag waarom het MH17 ramptoestel opdracht had gekregen op een lagere hoogte te gaan vliegen.

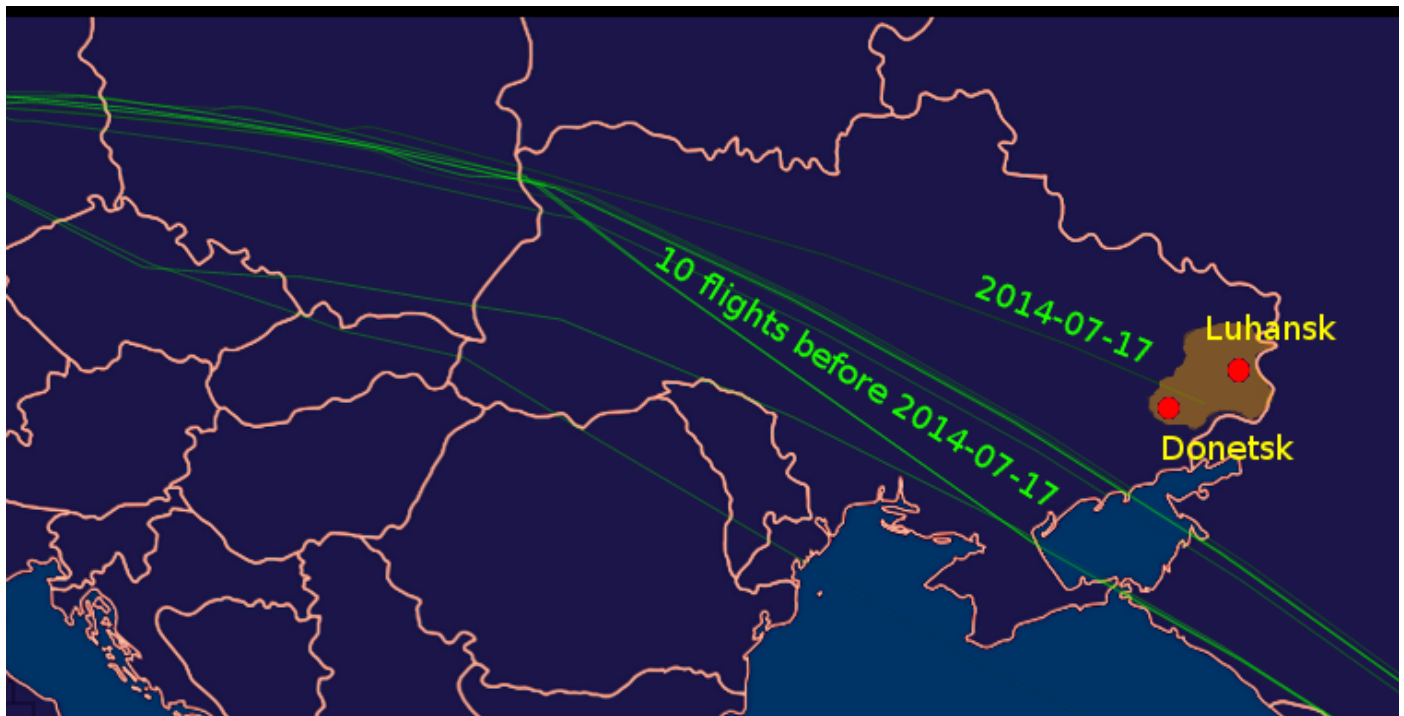
Zo is er bij de Telegraaf te lezen

(https://www.telegraaf.nl/binnenland/mh17/23022241/___MH17_vloog_lager_dan_gepland___.html):

"Volgens Timmermans heeft de MH17 geen andere route gevlogen dan gebruikelijk. De enige wijziging van de gevlogen route ten opzichte van het vluchtplan was de vlieghoogte boven het oosten van Oekraïne, aldus Timmermans. Vlucht MH17 zou daar volgens het vluchtplan op 11 km hoogte vliegen (flight level 350), maar kreeg van de Oekraïense luchtverkeersleiding een vlieghoogte van 10 km toegewezen (flight level 330). Deze wijziging in vlieghoogte had een operationele achtergrond: zo was voldoende afstand geborgd tussen vlucht MH17 en een ander toestel dat al op 11km hoogte vloog."

Het verhaal begint alwéér met een grove leugen want vlucht MH17 week die dag wel dégelijk af van de normale route.

De gebruikelijke route was een totaal andere, zoals de tien voorgaande MH17 vluchten overduidelijk aantonen.



De wijziging van de vlieghoogte was ook heel belangrijk.

Het volgende is wat RTL schreef in de zomer van 2014:

De propagandaoorlog tussen Rusland en Oekraïne over het neerhalen van vlucht MH17 gaat verder. Op Wikipedia worden pagina's aangepast om de schuld bij Oekraïne te leggen.

Terwijl het Kremlin gistermiddag een persconferentie belegde om de verdenking richting Oekraïne te schuiven met de mededeling dat zij hadden gezien dat een Oekraïense straaljager zich in de buurt van MH17 bevond vlak voor de ramp, werden de Russische en Engelse pagina's op Wikipedia in rap tempo aangepast vanuit Rusland.

De maximale vlieghoogte van de betreffende Oekraïense straaljager, een Soechoj Soe-25, werd opgehoogd van 7 naar 10 kilometer en de maximale hoogte met bewapening van 5 naar 9 kilometer.

Daardoor leek de Russische beschuldiging richting Oekraïne - op het eerste oog althans – een stuk geloofwaardiger. Het toestel van Malaysia Airlines vloog immers op tien kilometer hoogte.

Het IP-adres van de wijzigingen bleek te herleiden tot Moskou. Lang bleven ze niet gehandhaafd: de verandering op de Russischtalige pagina werd na drie minuten weer teruggedraaid. Op de Engelse pagina bleef de informatie exact vijf minuten staan, voordat de online gemeenschap ingreep. De veranderingen werden teruggedraaid en de pagina's tijdelijk geblokkeerd voor wijzigingen.

Wat er in werkelijkheid gebeurde was dat de Russen probeerden de originele waarden op de Wikipedia pagina te herstellen naar wat het altijd was geweest, zoals hier te zien op een historische pagina uit 2006 op de Wikipedia.

Ook in de jaren daarna bleef de maximale vlieghoogte voor dit toestel altijd staan op 10 kilometer zoals hier te zien.

Begrijpelijk dat de Nederlandse overheid zich nu in de handen wrijft, want dankzij de medewerking van de hoogste rechters lijken ze voorlopig opnieuw weg te komen met de MH17 doofpot.

Bezoek ook eens gezondheidswebwinkel Orjana.nl (<https://Orjana.nl>)